1325
WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLZ. — 5 SEPTEMBER 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES

Op blz. 8



DE SLIERT IN DE LUCHT

MET EEN NIEUW EN SPANNEND AVONTUUR

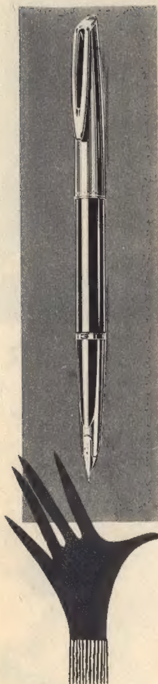
Guust Flater

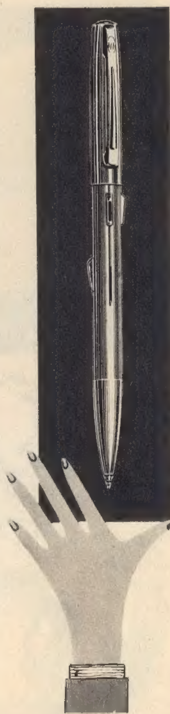
door Franquin en Jidéhem

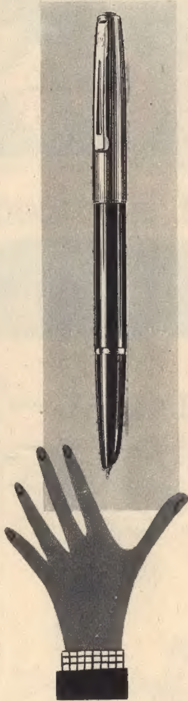
EEN MOOIE SLAG

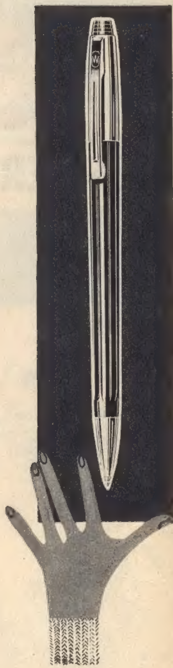
GUUST, JE HEBT HIER VAAK DINGEN DIE NIKS TE MAKEN HEBBEN MET JE KANTOORWERK...
JIJ ZIT ALTIJD TE MOPPEREN! IK BEN M'N DRAAGBAAR GOLFSPEL AAN 'T PROBEREN... LEUK HOOR!
ENFIN! DIT KAN TENMINSTE GEEN ONGELUKKEN VEROORZAKEN...
LET MAAR 'NS OP!
PAF
IK MOET DE BAL...
OEWAA
...IN HET GAATJE SCHIETEN.
FLOEP!
RHEUH UCHUCHE
INGESLIKT?! DAT HEB JE MET OPZET GEDAAN! JE WIST DAT IK MAAR ÉÉN BALLETJE HAD EN JE WILT NIET DAT IK SPEEL, HÈ, LELIJKERD!
266

Voor de heropening aan ieder zijn Waterman









Havas / conseil

C/F, de mooiste vulpen ter wereld.
Kwaliteitsvulpen, uitzonderlijk elegante lijn.
18-karaats gouden pen.
Verchroomde dop. **675 en 850 F.**
Dop met opgelegd goud **1.200 F.**

PANTABILLE, 4 kleuren.
Langdurige vulling in een kleine omvang.
Verchroomd model...... **275 F.**
Model met opgelegd goud **575 F.**
Nieuw, de PANTA 3. Twee kogelpennen en een potlood in een enkele WATERMAN.
Verchroomd model...... **195 F.**
Model met opgelegd goud **475 F.**

FLASH, de WATERMAN voor de jongeren, met extra langdurige vulling.
Gestroomlijnde pen met iridium punt.
Vulling met vulstuk van onbreekbaar plastiek.
Model met inox pen..... **140 F.**
Model met gouden pen... **260 F.**

TIP FLAIR, laatstgeborene van de WATERMAN kogelpennen.
Heerlijk soepele kogel.
7 schitterend jeugdige kleuren.
Verchroomd model...... **50 F.**
Model met opgelegd goud **125 F.**

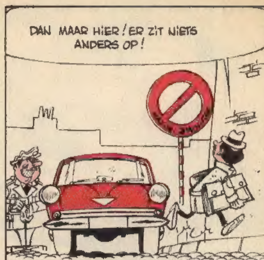
Waterman

Algemeen Agent voor België en Luxemburg (alleen in het groot) :
N. V. JIF, Antoon Dansaertstraat 50, BRUSSEL - Tel. 11.74.84

DE BESTE OPLOSSING





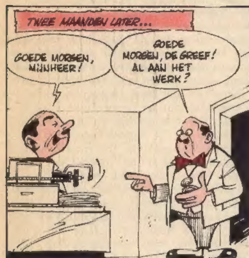






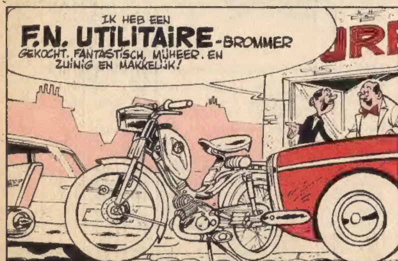












Rijden op een F. N. brommer betekent leven zonder zorgen !

Inderdaad, want ook na de verkoop blijft de **F. N.**-Service altijd tot uw beschikking ! In België alleen al zijn 500 speciale **F. N.** vertegenwoordigers, die ter zake zeer kundig zijn en bovendien een aanzienlijke voorraad **F. N.**-reserve-onderdelen hebben, zelfs voor oude modellen !

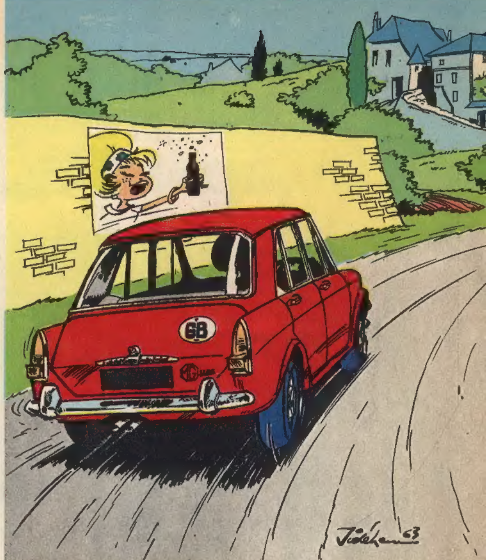
Vraag gratis documentatie aan : DE NATIONALE WAPENFABRIEK, N. V. — HERSTAL.

Het hiernaast afgebeelde model is **een UTILITAIRE : 7.400 F.**



STARTER NEEMT DE PROEF





EEN G.M. MET EEN PITTIG ENGELS SAUSJE!

V.X. 4-90

VAUXHALL

Het menu van de dag : een Britse General Motors. Een verstandige, ernstige en alledaagse wagen... net als zijn Duitse neefje de Opel. Maar je zult eens zien hoe pittig deze schotel wordt door een schepje Engelse saus !... Een dom plomp geval met een goede gezondheid

Leenheer General Motors of America heeft twee leengoederen in Europa : Opel in Duitsland en Vauxhall in Engeland. Tot nu toe heeft Vauxhall nooit iets schokkends gepresteerd, want de Duitse v[illegible]l heerst bijna overal ! De Vauxhall was eigenlijk maar een dom plomp geval, stevig en gezond, maar verre van mooi... Gelukkig is daar nu verandering in gekomen : de grote esthetische vloedgolf, die over General Motors gekomen is, heeft nu ook dit lelijke eendje bereikt en de « goede gezondheid » in een verleidelijk pak gestoken. Er moest nu alleen nog een beetje pit in de wagen komen...

Hoe een wagen pit krijgt...

Het recept is volkomen Brits. De vier-cylindermotor met een cylinderinhoud van 1508 cc krijgt twee carburatoren, cylinderkoppen in aluminium en een compressie van 9,3. Deze vitamine-inspuiting zorgt dat het vermogen oploopt van 57 PK tot 83 PK SAE (bij een toerental van 5.200). Deze prachtige cavalerie is voor een schitterende gesynchroniseerde vier-versnellingsbak gespannen. De zeer nauwkeurige versnellingspook zit op de grond. Het totale gewicht bedraagt niet meer dan 953 kg, de prestaties zijn veelbelovend, maar... nu moet er nog aan de veiligheid gedacht worden. Op de voorwielen werden schijfremmen gemonteerd, nog aangevuld met een servo-bekrachtigingssysteem. Het werk was nu klaar en er moest alleen nog maar een handtekening onder komen, die dan ook zo Engels geworden is als het maar kan. Het dashboard en de portierstijlen zijn uitgevoerd in gepolijst hout, er liggen dikke kleedjes op de vloer en de ruime zetels zijn bekleed met simili-leder. Het zwarte stuur is sober en luxueus en alle andere onderdelen zijn eveneens zeer verzorgd en nauwkeurig. Het instrumentenbord is opvallend goed ontworpen en geeft de indruk van een sportwagen. Het bevat een toerenteller, een snelheidsmeter, oliedrukmeter, een thermometer voor het water, een ampèremeter en een benzinemeter. Daar komt nog een geperfectioneerde (en geruisloos werkende) verwarmingsinstallatie bij, automatische ruitenwissers en een lichthoorn. Ziezo, nu weet je precies hoe dit « sweet home », waar de Engelse het geheime recept van bezitten, er uitziet. De eenvoudige « Victor » is veranderd in de VX 4/90, een nerveuze en geraffineerde wagen... Met andere woorden : het elegante « dikkerdje » heeft pit gekregen !

Het resultaat van de testrit met de VX 4/90

Het gedrag op de weg. — Tijdens deze testrit heb ik 1500 km afgelegd over bochtige wegen in de Ardennen, brede autosnelwegen in Nederland en « vervormde wegen », de specialiteit van België. Over de besturing van de VX is eigenlijk niet veel te zeggen. De nerveuze motor staat in het bochtenwerk een beheerste slip toe. De wagen plakt aan de weg. De lichte afwijkingen van de achtertrein kunnen gemakkelijk gecorrigeerd worden door een rustige en nauwkeurige besturing. (Er zijn 3 3/4 stuuromwentelingen nodig voor een totale wieluitslag.) Toch gaat de wagen, ondanks het feit, dat de vering iets te licht is, in de bochten niet liggen, en dat is te danken aan de voor ingebouwde stabilisator.

Prestaties. — De motor loopt gemakkelijk tot een toerental van 5.000 zonder te trillen en de gesynchroniseerde vier-versnellingsbak (de eerste inbegrepen) kan gehanteerd worden als

geldt het hier een goede sportwagen. Hier volgen de gemaakte tijden : van 0 tot 80 in 10", tot 100 in 17" en tot 120 in 24".

Topsnelheid : 150 km bij 5.000 toeren per minuut. Indeling van de versnellingsbak : bij 5.000 toeren geeft de eerst 45 km per uur, de 2e 80 en de 3e 120 km.

Soepelheid van de motor : koppel = 12,6 mkg vanaf 2.800 toeren. Een kruissnelheid van 120 km per uur kan zonder moeite en zonder lawaai volgehouden worden. Gaat men boven deze snelheid uit, dan begint de motor te brommen, maar dat is toch niet hinderlijk. Chauffeur en inzittenden kunnen zich volkomen veilig voelen in de wagen, want de remmen zijn uitstekend (schijfremmen met servo-bekrachtiging).

Vering en comfort

Tot nu toe heb ik slechts één fout aan de wagen kunnen ontdekken en dat is een vergissing in de wijze, waarop de ruiten aangebracht zijn. Bij grote snelheden ontstaat namelijk een vreselijk gefluit, door de wind, die langs de ruiten schuurt. Maar de bewuste « vervormde wegen » hebben helaas nog een andere foutje aan het licht gebracht. De middelmatige schokbrekers (te kleine telescoop-schokbrekers) veroorzaken een schokkende vering. De achtertrein (stevig op bladveren, geen geleide-armen) vertoont nogal eens belangrijke afwijkingen en storen de wegligging, waar men bij optrekken enigszins last van heeft. Maar ik moet de ontwerpers nageven, dat ze de geleiding van de brug zeer strak gemaakt hebben en zeer goede schokbrekers aangebracht hebben. Maar bij het verankeren van het motorblok hebben ze beslist een klein rekenfoutje gemaakt, want dit gaat soms schommelen, waardoor de versnellingshandel mee gaat wiebelen. Toch is de VX een zeer comfortabele wagen, soepel en volkomen trillingvrij ! De uit een stuk bestaande carrosserie is ook met zorg ontworpen (ook trillingvrij) en het met een roestwerend middel behandelde plaatwerk is zeer stevig en er mag van verwacht worden, dat het wel het een en ander kan hebben.

Op het interieur heb ik maar één ding aan te merken, namelijk dat de rugleuningen van de voorzetels niet verstelbaar zijn. Naar mijn smaak zit de bestuurder te rechtop aan het stuur (het is dan ook niet mogelijk met gestrekte armen te sturen... Ik kreeg er dan ook een enigszins stijve rug van).

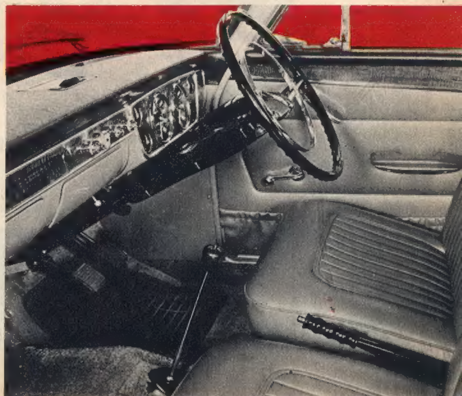
Starter.

Voor :

- Goede prestaties.
- Volmaakte versnellingsbak.
- Krachtige remmen.
- Goede wegligging.
- Elegant van lijn.
- Goed zicht.
- Smaakvolle en verzorgde afwerking.
- Volledige uitrusting.
- Stevige samenstelling.

Tegen :

- Adhesiekarakter iets onprettig.
- Zwakke schokbrekers.
- Trillingen van het motorblok.
- Niet-verstelbare rugleuningen.



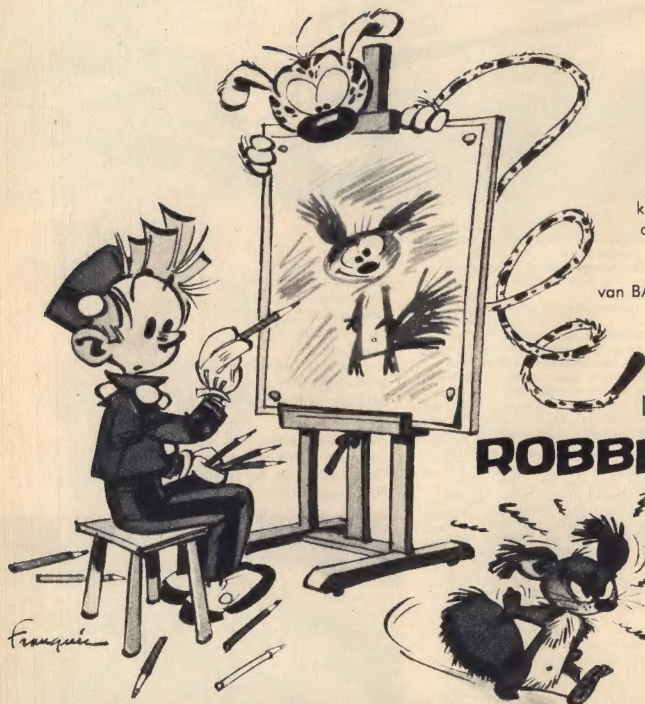
Een nieuw avontuur van **ROBBEDOES** ?...

Ja,

ROBBEDOES

tekent...

oscar pub



maar met de beste
kleurpotloden, diegene
die zijn naam dragen :
de kleurpotloden
ROBBEDOES
van BAIGNOL EN FARJON.
Doe zoals hij,
koop vlug

de

kleurpotloden

ROBBEDOES

en vergeet niet dat
de zwarte potloden
en de gommen
ook voorzien zijn
van de tekeningen
ROBBEDOES.

BAIGNOL & FARJON

HET SPORTPRAATJE VAN JAN CORHUMEL



Paul Poels, de nieuwe Belgische recordhouder op de 100 meter.

DIT IS DE SNELSTE MAN VAN BELGIE

DEZE ernstige jongeman, die in volle vaart vooruitschiet, is de snelste athleet van België. Zijn naam is Paul Poels, hij is 19 jaar en draagt de kleuren van Sporting Anderlecht. Hij heeft dit jaar de 100 meter in een tijd van 10" 4/10 gelopen, waardoor het landelijk record met een tiende seconde verbeterd werd. Dit record stond sinds 1947 op naam van Pol Braekman (Unie Sint Gillis). Twee andere sprinters, de Kortrijkenaar Jacques Vercruysse en de Gentenaar Romain Poté hadden in respectievelijk 1955 en 1960 eenzelfde record behaald. Maar voortaan staat Paul Poels als enige op de erelijst. Natuurlijk, op het ogenblik is 10" 4/10 maar net de grens van de goede Europese klasse. Maar Poels, die na een heftige strijd de titel van kampioen van België 1963 in de wacht heeft gesleept, heeft nog lang niet alles gegeven wat hij kan en een mooie toekomst schijnt voor hem open te liggen. De nieuwe recordhouder heeft zijn studies beëindigd en is op het ogenblik werkzaam in de koffiebranderij van zijn ouders niet ver van Brussel.

DE GROTE ZWEMDATA'S

DE jonge Amerikaanse zwemmer Schollander heeft een tot de verbeelding sprekende prestatie geleverd, toen hij de 200 meter in minder dan twee minuten zwom. Op dezelfde manier heeft Johnny Weissmuller — de eerste filmtarzan — 41 jaar geleden evenveel beroering verwekt, toen hij de 100 meter aflegde in minder dan één minuut.

Ter opfrissing van je geheugen laten we hier de prestaties volgen die in de zwemwereld het meeste opzien gebaard hebben.

1871 : eerste officiële record. De Engelsman Winston Cole zwemt de 100 yards (91,43 m) in 1' 15".

1902 : De Australiër Richard Cavill, de man die de crawlslag beroemd heeft gemaakt, legt de 100 yards af in minder dan 1 minuut (58" 8).

1922 : Johnny Weissmuller « slaat » de minuut op de 100 meter (58" 6).

1961 : De Braziliaan Manuel Dos Santos brengt het wereldrecord 100 meter op 53" 6.

1962 : De Australische Dawn Fraser is de eerste vrouw die de 100 meter in minder dan één minuut zwemt. Ze doet de 110 yards (100,58 m) in 59" 9.

1963 : Don Schollander (17 jaar) doorbreekt de 2-minutenmuur op de 200 meter. Hij legt de afstand af in 1' 58" 8 (vroegere wereldrecord 2' 0" 3/10).

De Europabeker voor basket : een Russische specialiteit

NET als bij voetbal het geval is, heeft ook basket een Europabeker voor winnende clubs.

Kortgeleden is de beslissende wedstrijd voor 1963 gespeeld waarbij de overwinning behaald werd door de Russische ploeg T.S.K. uit Moskou (het Rode Leger) op Real Madrid.

Het was een moeilijke overwinning, want tijdens de uitwedstrijd in Madrid werden de Russen met 17 punten verslagen, terwijl de Spanjaarden bij de tweede wedstrijd in Moskou met precies hetzelfde puntenaantal overstag gingen.

De volgende dag moest dus een beslissingswedstrijd gespeeld worden en die viel deze keer met 19 punten uit in het voordeel van de Russen. En zo blijft de « zilveren mand » van de Europabeker in het bezit van de Russen.

De trofee heeft dit land, sinds de geboorte van deze wedstrijden in 1958, trouwens nooit verlaten, want de Sovjet-ploegen hebben nog iedere keer hun naam boven aan de lijst van overwinnaars kunnen zetten : 1958, 1959 en 1960 : RIGA ; 1961 : T.S.K. Moskou ; 1962 : TBILISSI (ex-Tifflis), en 1963 : T.S.K. Moskou.

Toch hebben de Russen dit jaar in de knijp gezeten en niet zo'n heel klein beetje zelfs, want ze beginnen zich beslist af te vragen of het einde van hun heerschappij niet nadert...

DE SLIERT in de lucht

DOOR Roba

DIE DAG WEERGALMDE DE STAD VAN HET LAWAAI...

VRAAG DE LAATSTE "AVONDBOOOOOODE"!

ALLE BIJZONDERHEDEN OVER DE SUPER-WEDSTRIJD!

HELA! JONGEMAN!

VRAAG DE AVO... ALSTUBLIEFT, MENEER! OP BLZ. 3, JOFELE WEDSTRIJD!

HMMM! IK BEN GEK OP WEDSTRIJDEN!... IK DOE OVERAL AAN MEE, HIHI! ...EN IK VERLIES ALTIJD DOOR DE BIJKOMENDE VRAAG!... EENS KIJKEN, WAAR STAAT 'T?...

?!

ONDOENLIJK! SMAKELOZE GRAP! VERKOOPSTUNT!

BLAF!

WAT HEB JE MET DE BIJKOMENDE VRAAG GEDAAN!

IK NIKS, MENEER!...









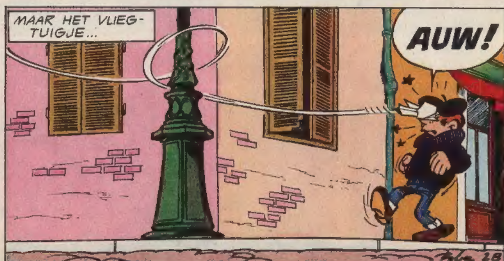












Wordt vervolgd



EEN NIEUW AVONTUUR VAN

De bende van de onechte mevrouw Adolphine heeft de vrachtwagen met geld bemachtigd.























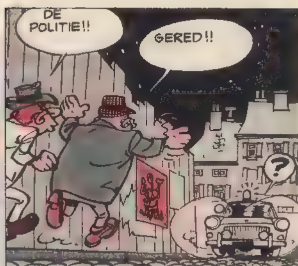




STEVEN STERK

DOOR PEYO EN WILL





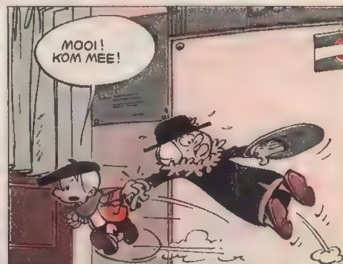


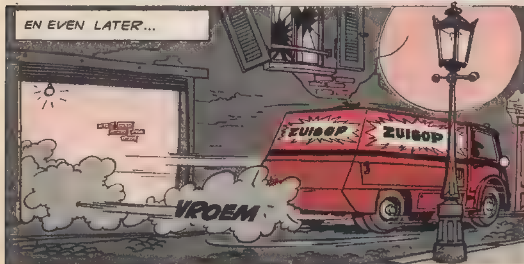














Wordt vervolgd

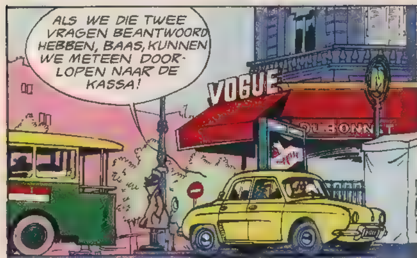


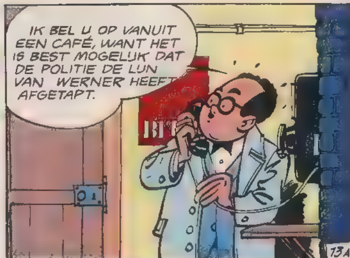

EEN AVONTUUR VAN GUUS SLIM























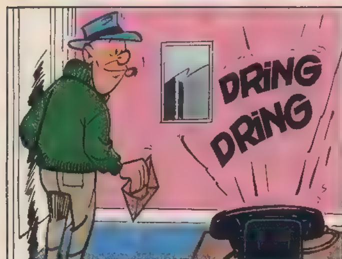
DE 3 VLEKKEN

Aldo, een inbreker, krijgt een vertrouwelijke opdracht van zijn handlanger Skip...









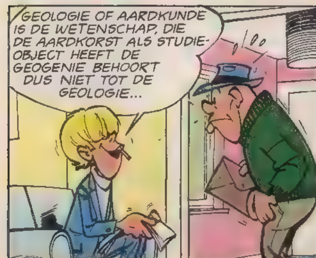




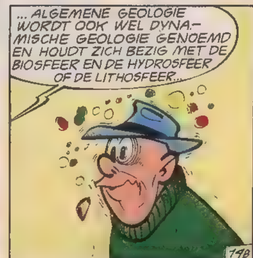












Wordt vervolgd

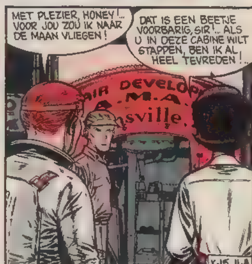


X-15 EEN AVONTUUR VAN



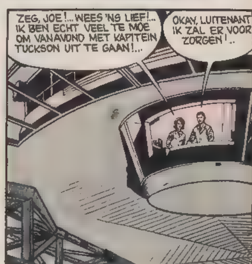




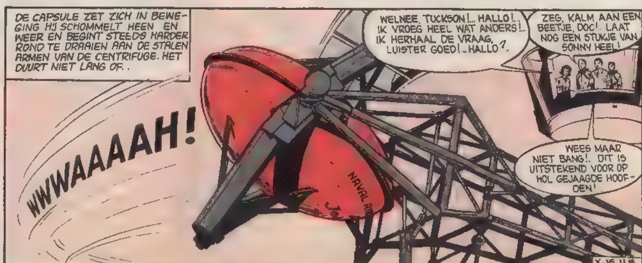








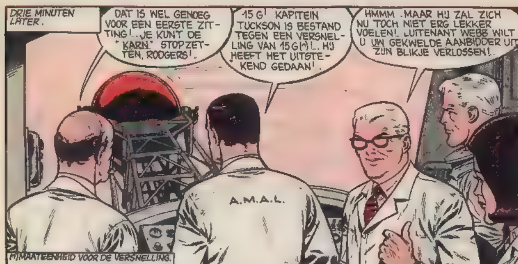




BUCK DANNY

Buck Danny, Tumbler en Tuckson ondergaan tests teneinde aan het nieuwe toestel te wennen.









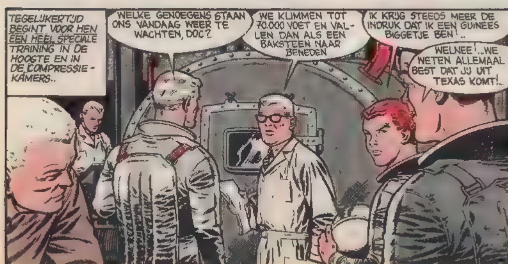


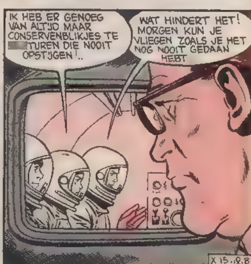












Wordt vervolgd


JERRY SPRING
DE BRONCHO'S


IK HEB NOOIT VEEL OPGEHAD MET DIE LUI. WAT MOETEN ZE VAN ONS?
OCH!.. WHISKY WAARSCHIJNLIJK..


PIJP LEEG.. JIJ...


...VULLEN...


..GESNAPT!.. GEEF ZE MAAR TABAK, SKINNY!

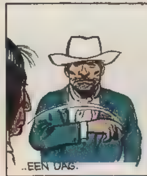

ALSTJEBLIEFT, KEREL!

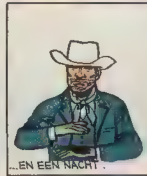

...EN NU GA IK "PRATEN"..


..TWEE..

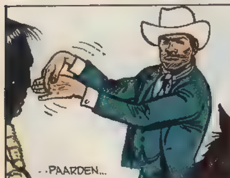

...BLEEKGEZICHTEN.

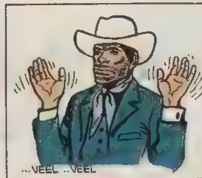

..VAN VER KOMEN..


..EEN DAG.


...EN EEN NACHT.


...ZOEKEN..


..PAARDEN...

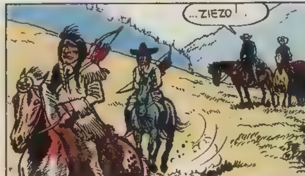

...VEEL ..VEEL


UGH!
.IK..


..VERTREKKEN..


.NAAR..


.OPPERHOOFD...

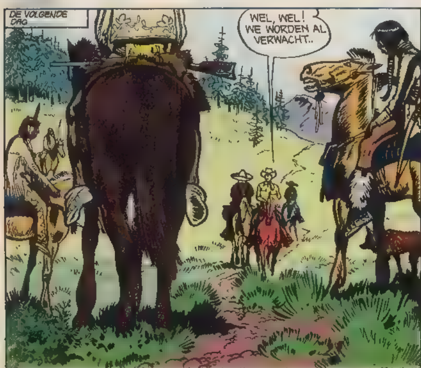

...ZIEZO!.

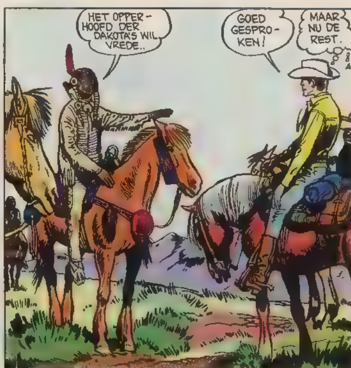

...DIE ZULLEN ONZE VRIEND SPRING EEN PRETTIGE ONTVANGST BEREIDEN!..

PANCHO VAN MONTANA

door Jijé

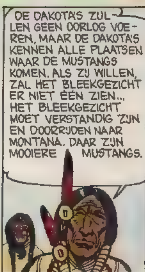
Jerry Spring en zijn vrienden zijn op weg om wilde paarden te vangen.



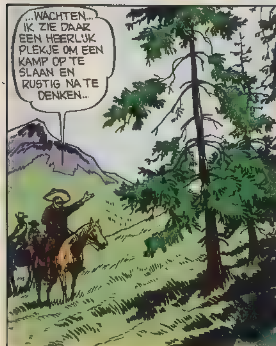


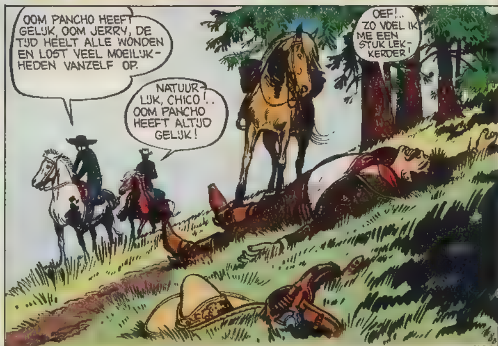












Wordt vervolgd

ROCH RAFAL


EVEN LATER ONTSTAAT ER EEN VERWOED VUURGEVECHT TUSSEN DE SCHEPEN VAN DE KAPERS EN HET FORT..


HA! HA! DIE HELDEN DURVEN ZICH NIET DICHTERBIJ TE WAGEN! ZE WETEN WEL DAT ZE DAN TOT ZINKEN GEBRACHT WORDEN!


ONDERTUSSEN ZET DE "KORRIGAN" KOERS NAAR EEN GEHEIM PUNT, TEN OOSTEN VAN SAN-JUAN...


OP DE BRUG VAN DE "KORRIGAN"..
MAAR WAAROM VECHTEN WIJ NIET MEE! WAAROM BEVRIJDEN WIJ MIJN VADER NIET?..
GEDULD, RENAUD! ONZE PLANNEN STAAN VAST.. EN JE MOET LEREN GEHOORZAMEN!


EN EVEN LATER, BIJ EEN EENZAME, VERLATEN BAAI, DIE ALLEEN ROCH RAFAL KENT...
EN NU WIL IK GEEN ENKEL GELUID MEER HOREN...


HOUD JE ZOVEEL MOGELIJK VERBORGEN! DE SPANJAARDEN MOGEN NIET VERMOEDEN DAT ZE OOK VAN DE LANDSZIJDE UIT AANGEVALLEN WORDEN!


DAAR IS DE ZUIDPOORT VAN SAN JUAN. WE MOETEN HIER MORGENOCHTEND ONVERWACHTS AANVALLEN!

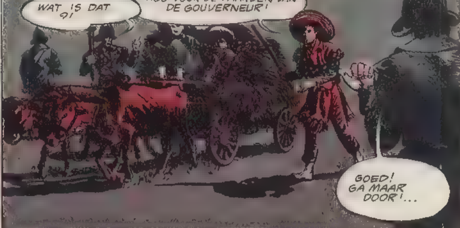

TEGEN DE AVOND, NA EEN LANGE BESCHIETING.
PRACHTIG!..AL HUN SCHEPEN MAKEN RECHTSOMKEER.. ZE ZIEN ER VERDER VAN AF.. WE HEBBEN GEWONNEN!.

DE VALK VAN DE EVENAAR





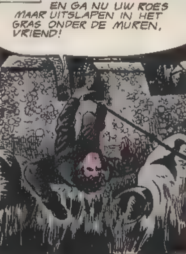
















Wordt vervolgd

JAN KORDAAT

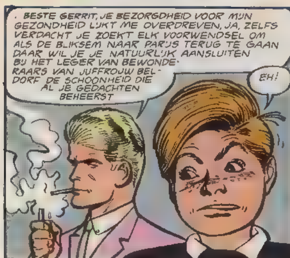


2
7



14

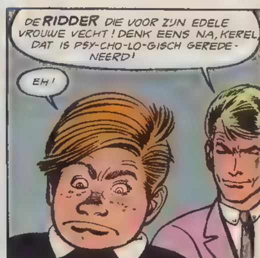




. BESTE GERRIT, JE BEZORGDHEID VOOR MIJN GEZONDHEID LIJKT ME OVERDREVEN, JA, ZELFS VERDACHT JE ZOEKT ELK VOORWENDSEL OM ALS DE BLIKSEM NAAR PARIJS TERUG TE GAAN DAAR WIL JE JE NATUURLIJK AANSLUITEN BIJ HET LEGER VAN BEWONDERAARS VAN JUFFROUW BELDORF DE SCHOONHEID DIE AL JE GEDACHTEN BEHEERST
EH!



DAT IS EEN BLUNDER VAN JE, KEREL! DAAR LOOP JE VERLOREN IN DE MASSA AANBIDDERS, TERWIJL JE, ALS JE AAN DIE RALLY MEEDOET, DE HELD WORDT!
EH



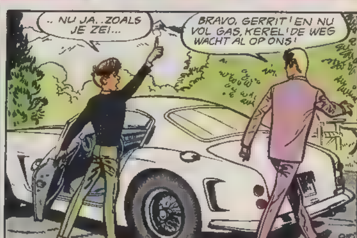
DE RIDDER DIE VOOR ZIJN EDELE VROUWE VECHT! DENK EENS NA, KEREL, DAT IS PSY-CHO-LO-GISCH GEREDENEERD!
EH!



NATUURLIJK, DE KEUS VALT ZWAAR! HET IS DRAMATISCH! IK HEB ALVAST KOFFERS GEPAKT, DE REKENING BETAALD EN DE WAGEN STAAT VOOR!
IK HEB NAGEDACHT!



IK STEM TOE.. IK WORD DE HELD VAN DE RALLY.. IK WORD DE RIDDER DIE...EH...



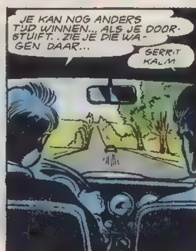
.. NU JA..ZOALS JE ZEI...
BRAVO, GERRIT! EN NU VOL GAS, KEREL! DE WEG WACHT AL OP ONS!



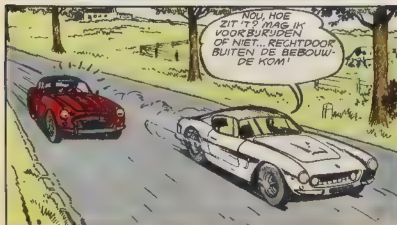
WE ZULLEN DE ZAAK GOED OVERLEGGEN ALS WE GEEN TIJD WILLEN VERLIEZEN.
VRRRRRR



IK STEL VOOR DAT ÉÉN VAN ONS ZORGT VOOR DE FORMALITEITEN, DE ANDERE VOOR DE WAGEN. OLIE AFTAPPEN. SMEREN, VLUG NAKIJKEN ...



JE KAN NOG ANDERS TIJD WINNEN... ALS JE DOORSTUIFT.. ZIE JE DIE WAGEN DAAR...
GERRIT KALM



NOU, HOE ZIT 'T? MAG IK VOORBIJRIJDEN OF NIET... RECHTDOOR BUITEN DE BEBOUWDE KOM!



ZEG, 'T VALT NIET IN GOEDE AARDE, LIJKT 'T!
ZE MOETEN ZICH ER BIJ NEERLEGGEN!
PWEE



ZE HOUDEN AAN... ALS JE STOPT, GEBEURT ER MISSCHIEN IETS
WAAROM NIET? DAN KAN IK HUN GEZICHT EENS ZIEN!
PWEE
PWEE

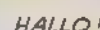
KOMT TERUG

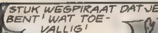
en Wo Mouminoux

Kordaat is er in geslaagd Prof. Dessaix te bereiken. Hij moet hem ertoe overhalen naar zijn kliniek terug te gaan om daar met spoed Sylvia's vader, de heer Beldof, te opereren.

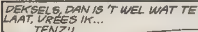


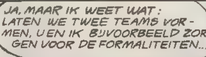














Wordt vervolgd

DE WERELD IN EEN WEEK

MAANDAG

DINSDAG

WOENSDAG

DONDERDAG

VRIJDAG



ZATERDAG



ZONDAG



MAANDAG

Het kanaal dat de Sambre met de Oise verbindt is droog gevallen en er is 48 uur lang geen waterverkeer geweest tussen Frankrijk en België. En dat allemaal omdat een muskusrat een gat in een dijk had geknaagd waardoor het waterpeil in één uur tijd van 250 tot 20 centimeter zakte. Honderd en twintig boten kwamen vast te zitten in de blubber.

DINSDAG

Er wordt momenteel een hoofdkussen op de markt gebracht dat niet is opgevuld met kapok, maar met... dennenaalden. Volgens de verkopers droomt men op zo'n kussen van zomers en vakantie.

WOENSDAG

In Israël hebben de dwangarbeiders, evenals de gewone burgers, ieder jaar vakantie. Ze mogen de gevangenis niet verlaten, maar ze hebben wel het recht een paar weken helemaal niets te doen...

DONDERDAG

De Amerikanen hebben in 1962 ongeveer 13.200 miljoen « hot dogs » verslonden, wat neerkomt op een gemiddelde van 72 per persoon.

VRIJDAG

Een Californische rechter stelt de automobilisten die hij voor een verkeersvergrijp moet veroordelen vaak voor de keuze : of 24 uur gevangenis of een paar uur in de stad wandelen en een bord dragen met het opschrift : « Ik ben een zondagsrijder ». Negentig procent kiest de tweede straf.

ZATERDAG

In de Foundy-baai (Canada) en bij de monding van de Mississippi wordt het grootste getijdenverschil ter wereld gemeten, respektievelijk 16 en 15 1/2 meter.

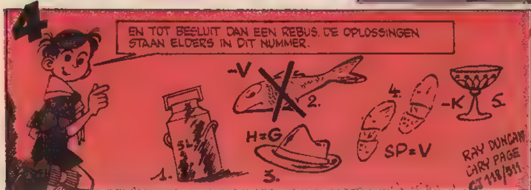
ZONDAG

De heer Albrecht De Smet uit Genk is door een auto aangereden toen hij op zijn bromfiets reed. De heer De Smet is 92 jaar oud...











- 11 -

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

Volgende week :

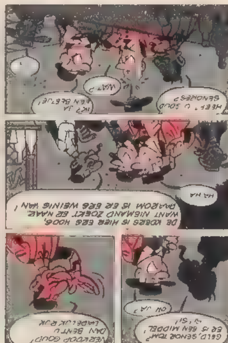
32 BLADZIJDEN MET DE OERMENSEN

door REMACLE

- 8 -



- 5 -



- 32 -







- 9 -





- 4 -



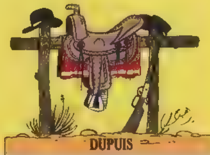


- 33 -

TIM en TOM

BERGEN
en
WONDEREN

EEN "WESTERN-MYSTERN"
door Devos en Salvé



DUPUIS

BERGEN EN WONDEREN
MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL



- 12 -

MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

- 13 -



- 9 -



NAAR BINNEN

HIER VOUWEN

- 7 -



DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE



— 24 —

- 34 -

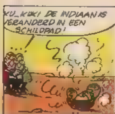


- 3 -

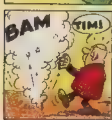


- 10 -





MANNEN-MET MAANGEZICHTEN, LET OP UW WOORDEN! U BENT HIER IN DE MAGISCHE, AAN "QUIAFEOCHAQUILKIL" GEWIJDE VALLEI! U WENSEN EN GEHEIMSTE GEDACHTEN KUNNEN HIER WERKELIJKHEID WORDEN! U HEEFT MIJ WAARSCHIJNLIJK VERGELEKEN MET HET DIER WAAR IK NU OP LIJK! DUS OP!





NAAR BINNEN

HIER VOUWEN



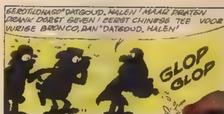












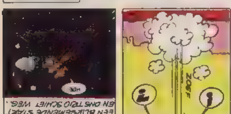


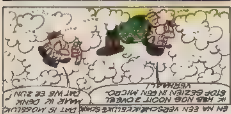






LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

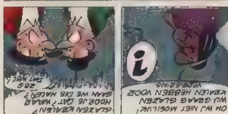


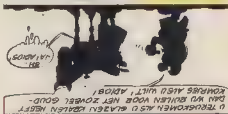




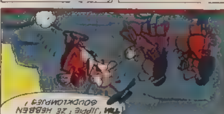
NAAR BUITEN

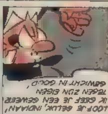
HIER VOUWEN

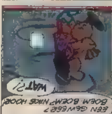


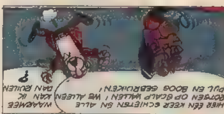












VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!





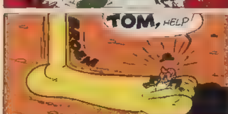
























YAOE!
DIE KNAAP IS VLUG TERUG! WAT EEN GROTE ZAK!
IK KAN HET NIET MEER ZIEN!
GOUD! GOUD! TIM, EEN HELE ZAK VOL!
TANDEN! EEN HELE ZAK TANDEN! WAT EEN MISVERSTAND!
NIKS TE WHISKY! PAARSE GRAPPENMAKER!
AUW!
PANG

- 14 -

BOEM
HE! KIJK, NU ONS MONSTER IS OPGEBLAZEN, IS HIJ WEER EEN DOODGEWONE APACHE!
HIJ HEEFT ZIJN MOCASSINS VERLOREN EN TOEN IS HIJ GAAN GROEIEN!
DIE OUWE SCHILDPAD HEEFT ME HELEMAAL VAN STREEK GEMAAKT!
ONS PAARDEN OOK

- 23 -

BAM
?
DAT IS WAAR OOK! JE HAD ME VOOR DIKKE LOMPERD UITGESCHOLDEN!
NU MOET JE ER ZELF DE GEVOLGEN MAAR VAN DRAGEN!
ALWEER!
BANG
HET WORDT STEEDS LEUKER! HOP, PAARDJE!
BOM

- 26 -

- 17 -

WAT EEN IDIOOT! IK WEET NIET WAT ME BELET
VOORUIT KALM BLIJVEN
NU IK BEGREPEN HEBBEN! JIJ ORO WILLEN, GEEL METAAL KEN STAM IN NAUWE CANYON ZIJ DAT HEBBEN! KOM MAAR MEE!
JA?
WOEAGH GEROTILO KASO SALUDAE CHIKATABAG JIJ NOG KOORTSIG METAAL BEZITTEN ROOD BROEDER? SENORES RUILEN! JIJ WILLEN?

- 20 -

HIER, DRINK MAAR WAT! EN DOE DAARNA WAT DENKWERK!
GRACIA!
ALS BEWAKER VAN DE ROKENDE VALLEI IK ME IN VERBINDING KUNNEN STELLEN MET QUIAFEO CHAK'QUIL, EN DAN WIJZER WORDEN!
DE GRAPPENMAKER!
HÉ!
VRAOEM

- 29 -

WILT U DIE KRALEN BESLIST HEBBEN?
JA, WAT DACHT JE SLIMMERIK!
ZELFS ALS HET EEN BEETJE VER IS?
NOU, WE HEBBEN WEL HAAST!
IK HEB GEZEGD "VER, MAAR NIET LANG," SNAPPEN?
EH NEE!
WAT EEN WARHOOFD DIE VALLEI HEEFT HEM BETOVERD!
BENT U VASTBESLOTEN? GEEF ME DAN EEN HAND! VAST!
EH JA!
GAAN WE DANSEN

EEN UUR LATER
HUGH! OH! KROKPAHUNOS ... LUISTEREN
BLEB BLEB BLEB BLEB!!
NO!
SI!
JIJ HEM TONEN
HEB JIJ DAT ZO? VAN GOUD
SI! JIJ ZIET! BLANKE DAT VOOR HIJ GEMAAKT HEBBEN!

- 16 -

HIJ ZAL OP DIE ROTS TE PLETTER VALLEN!
WAT GEBEURT ER? ZIJN WIJ GEK GEWORDEN?
ONGELOOFLIJK! HIJ IS DOOR DIE ROTS GEGAAN!
POP POP
MAMMA!
KRAK

- 21 -

BOM
AFGELOPEN MET DE GEDACHTENVERWISSELINGEN, SENORES! LET NU OP UW WOORDEN!
FIJN DAT U MIJN MOCASSINS HEBT TERUGGEVONDEN ZE ZIJN MIJN TALISMAN!
TOEN IK IN TRANCE WAS, HEB IK "QUIAFEO CHAQUILKIL" GEVRAAGD WAAR IK KRALEN KON VINDEN EN HIJ HEEFT MIJ VERLICHT!
BRENG ONS ER VLUG HEEN!

DE KIWI

HERINNER je je de ROK nog, die enorme vogel uit de « Duizend en één Nacht » Die vogel was zo sterk, dat hij zo maar een heel schip met bemanning en al in zijn snavel uit zee kon tillen. Tussen deze vogel met zijn reusachtige vleugels en de kleine « aptéryx », die in Nieuw-Zeeland woont en gedoemd is om als een eend over de grond te hobbelen, omdat zijn vleugels maar rudimentair ontwikkeld zijn, is natuurlijk een groot verschil, maar toch hebben ze één ding gemeen !

Als je de hierbovengenoemde sprookjes gelezen hebt, weet je dat de ROK eieren legde, die zes maal groter waren dan het grootste struisvogelei, dus 150 maal groter dan een kippenei. Sindbad de Zeeman brak eens zo'n ei en zag er tot zijn grote schrik een enorm kuiken uitkomen met een kromme snavel, en dit kuiken begon hem ook meteen maar aan te vallen. De moedige reiziger, vertelt het Arabisch sprookje, kon zijn leven slechts redden, door te vluchten. De ROK is natuurlijk maar een verzinsel van de Oosterse sprookjesvertellers, maar eieren van voorafgenoemde afmetingen hebben wel degelijk bestaan. Ze werden gelegd door een al even reusachtige vogel als de ROK, die nu uitgestorven is, maar die we wel kennen, doordat eminente geleerden met behulp van de delen van skeletten, die ze gevonden hebben, het dier hebben kunnen tekenen. Het is de AEPYORNIS van Madagascar, maar diens neef, de MOA van Nieuw Zeeland, is bekender. In het begin van de vorige eeuw maakten de Maoris nog jacht op deze vogel.

AEPYORNIS en MOA waren een soort grote struisvogels, of liever gezegd reusachtige KIWIS. En nu ben ik, waar ik wezen wilde.

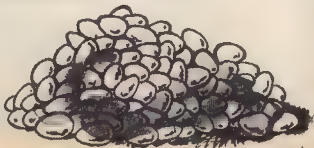
De KIWI is waarschijnlijk de enige overlevende van deze vogelfamilie, die eerder loopvogels waren (omdat ze slecht-ontwikkelde of bijna geen vleugels hadden), en gedeeltelijk Madagascar en het uiterste zuiden van Australië bevolkten. Het betreft hier in ieder geval een familie, die nauw verwant is met de struisvogels, emoes, en kasuarissen.

Door middel van het skelet van de Aépyornis heeft men kunnen vaststellen, dat het dier ongeveer 3 meter hoog geweest moet zijn, en ± 500 kg gewogen moet hebben, terwijl de kleine Aptéryx niet groter is, dan een kip. Zijn lange snavel maakt hem een beetje plomp. De vleugels zijn rudimentair ontwikkeld en verdwijnen geheel onder de veren, maar die veren lijken eerder haren... Met behulp van zijn krachtige poten kan het dier zich tamelijk vlug verplaatsen en doet dat met een bijna elegante snelheid. Het voedsel van de KIWI bestaat hoofdzakelijk uit kleinere dingen. Het wijfje legt één ei per keer en dit ei is nogal groot voor haar. Ze legt dit in een nest van mos, dat op de grond gemaakt is. De Kiwi is de enige vogel, die absoluut geen staart heeft !

Van links naar rechts : 1 MOA-ei = 6 struisvogeleieren = 150 kippeneieren.

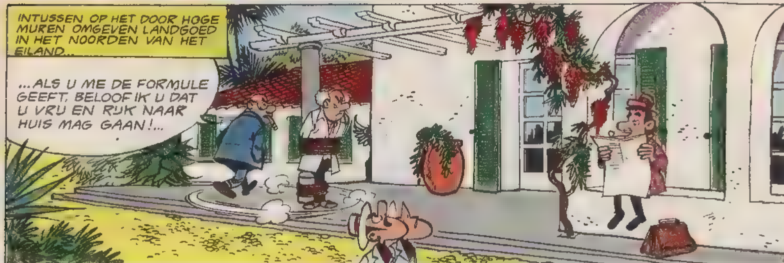








HET KAUWGOM-



INTUSSEN OP HET DOOR HOGE MUREN OMGEVEN LANDGOED IN HET NOORDEN VAN HET EILAND...
...ALS U ME DE FORMULE GEEFT, BELOOF IK U DAT U VRIJ EN RIJK NAAR HUIS MAG GAAN!...



NOU? UW ANTWOORD?
NEE, NEE EN NOG EENS NEE! NIET!...NO!... NEIN!



BEST! IN DAT GEVAL... AUGUSTUS NERO, HOU JIJ JE MAAR MET DAT HEERSCHAP BEZIG!...
EINDELIJK!



HIJ ZAL WEL SPREKEN, BAAS!... U ZAL HET ZIEN!



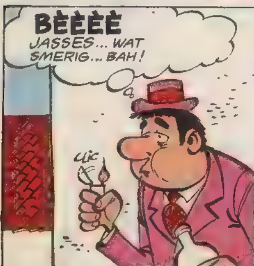
VRIENDJE, IK ZAL JE EENS EEN KUNSTJE LATEN ZIEN, DAT IK VAN EEN KERMISREIZIGER GELEERD HEB...
WAT IS DIE RARE KWIEBUS VAN PLAN?



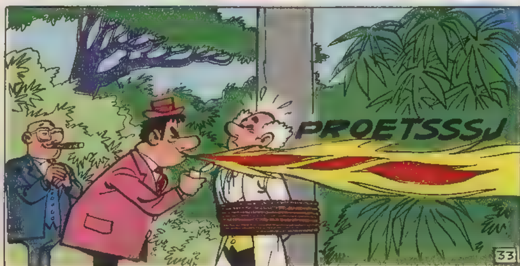
IN DIT FLESJE ZIT EEN HEEL ONTVLAMBAAR GOEDJE...
?!
SNUIF



KLOK KLOK KLOK!
DIE VENT IS KNOTS!!!



BÈÈÈÈ
JASSES... WAT SMERIG... BAH!
CLIC



PROETSSSJ
33

MYSTERIE

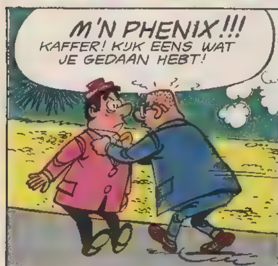
DOOR WILL
EN A. RAYMOND

Erik en Bezaan zijn aan land gegaan op het eiland van de boze banketbakker Slokop.





















Wordt vervolgd

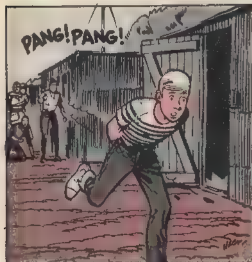


SANDY



Willy Lambil

De bandieten hebben order gekregen zich van onze vrienden te ontdoen.























DE HEILIGE KANGOEROE



















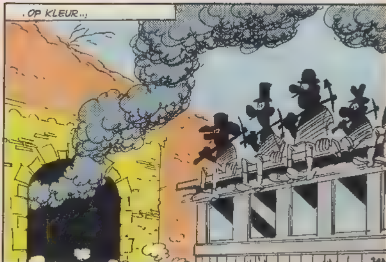




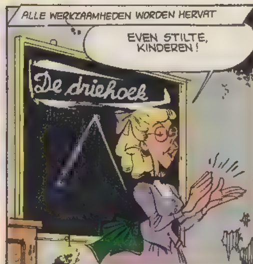


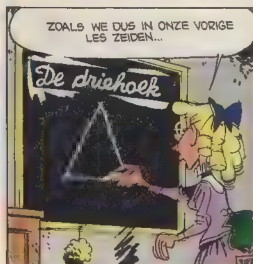
Wordt vervolgd

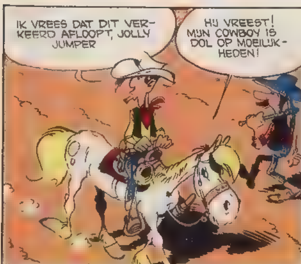

DE GOUDKOORTS BREEKT UIT! DE KOORTS DIE HAAR SLACHTOFFERS BEZIELT MET DE HOOP OP PLOTSELINGE RIJKDOM EN HELE VOLKSSTAMMEN BESMET, ZONDER ONDERSCHEID VAN STAND, RAS..

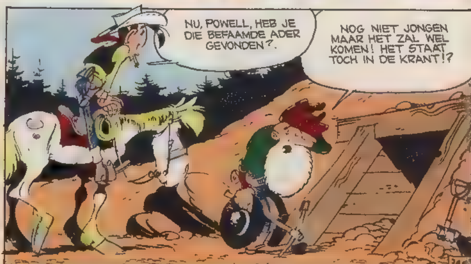

..OP KLEUR...


GOLD HILL, DE SPOOKSTAD, VINDT METEEN HAAR VROEGERE LEVENDIGHEID TERUG. .
BANG
no vacancy
complet


ALLE WERKZAAMHEDEN WORDEN HERVAT
EVEN STILTE, KINDEREN!
De driehoek


ZOALS WE DUS IN ONZE VORIGE LES ZEIDEN...
De driehoek

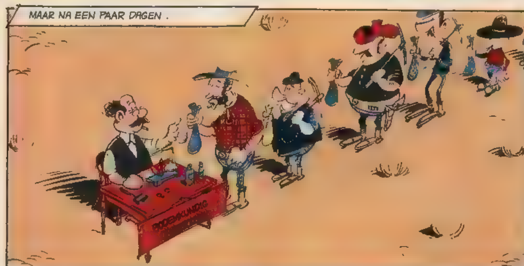

IK VREES DAT DIT VERKEERD AFLOOPT, JOLLY JUMPER
HIJ VREEST! MIJN COWBOY IS DOL OP MOEILIJKHEDEN!


NU, POWELL, HEB JE DIE BEFAAMDE ADER GEVONDEN?.
NOG NIET JONGEN MAAR HET ZAL WEL KOMEN! HET STAAT TOCH IN DE KRANT!?

SPOOKSTAD

Morris en Goscinny

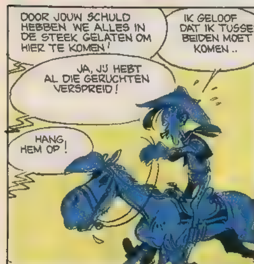
Het wordt bekend dat er eindelijk toch goud is ontdekt in de spookstad Gold Hill...

















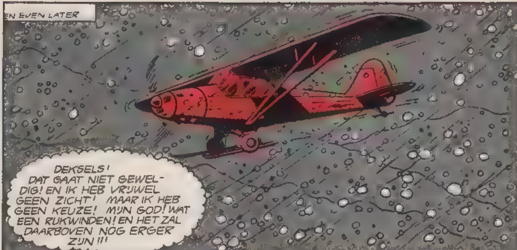


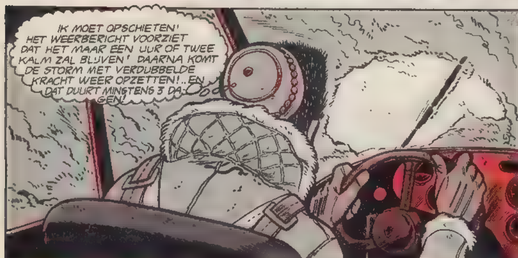
Wordt vervolgd

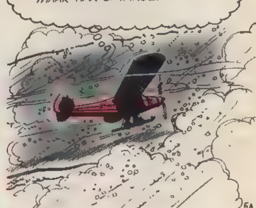


FLIP FLINK


OVER TWINTIG MINUTEN ZAL DE WIND WEL ZOVEEL ZIJN AFGENOMEN, DAT IK KAN OPSTIJGEN.. GELUKKIG STAAT M'N VLIEGTUIG AL VIER DAGEN START-KLAAR, GELADEN EN WEL!


EN EVEN LATER
DEKSELS! DAT GAAT NIET GEWEL-DIG! EN IK HEB VRIJWEL GEEN ZICHT! MAAR IK HEB GEEN KEUZE! MIJN GOD! WAT EEN RUKWINDEN! EN HET ZAL DAARBOVEN NOG ERGER ZIJN!!!


IK MOET OPSCHIETEN! HET WEERBERICHT VOORZIET DAT HET MAAR EEN UUR OF TWEE KALM ZAL BLIJVEN! DAARNA KOMT DE STORM MET VERDUBBELDE KRACHT WEER OPZETTEN!..EN DAT DUURT MINSTENS 3 DA-GEN!


VOLGENS MIJN BEREKENINGEN MOET IK NU IN DE BUURT ZIJN! ALS IK HUN SIGNALEN MAAR KAN OPVANGEN!
5A


ONDANKS DE SNEEUW DIE NOG AL-TIJD VALT, ZIJN FLIP, LUCAS EN HUN VRIENDEN UIT HUN IGLO'S GEKO-MEN. BIBBEREND VAN KOU LUIS-TEREN ZE GESPANNEN OF ZE GEEN MOTORGERONK HOREN...
OK!
HOU JE KLAAR OM BIJ HET EERSTE TEKEN DIE VETPOTJES AAN TE STEKEN! TOM KAN DAAR AAN ZIEN HOE DE WIND WAAIT EN HOE HIJ DE GOEDEREN ZONDER AL TE VEEL RISICO KAN DROPPEN!.. JIMMY... JE MOET VOORTDUREND BLIJVEN UITZENDEN!


ONDERTUSSEN
IK KAN HET RADIO-KOMPAS NIET VERTROUWEN! DE ONTVANGST IS VEEL TE SLECHT!.. DE NAALD MAAKT ENORME SPRONGEN! EN IK HEB NOG GEEN TIEN METER ZICHT!


MAAR PLOTSE-LING
EEN VLIEG-TUIG! IK HOOR DE MOTOR AL! HOOR!!
JA, HET VLIEGTUIG KOMT DICHTERBIJ!... HIJ VLIEGT HEEL LAAG! STEEK DE VET-POTJES AAN!
HIJ ZIT VLAK BOVEN ONS!... HIJ MOET DE LICHTEN ZIEN!..
HMMM... DAAR BEN IK NIET ZO ZEKER VAN!... DE SNEEUW VER-VORMT HET GELUID!

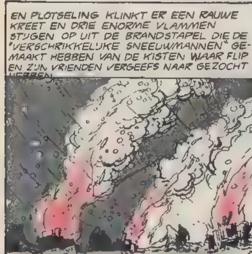
HET RIJK VAN DE ZON

Dreiger heeft de vuren opgemerkt die Flip Flink en zijn vrienden hebben aangelegd om hem de weg te wijzen...

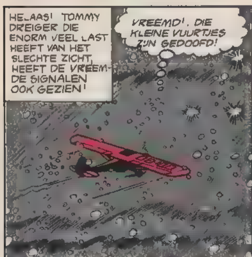
TEKENINGEN EDDY PAAPE
SCENARIO J.M. CHARLIER



















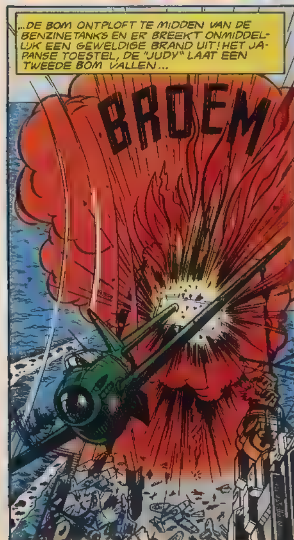
Wordt vervolgd

DE SPANNENDE VERHALEN
VAN OOM WIM

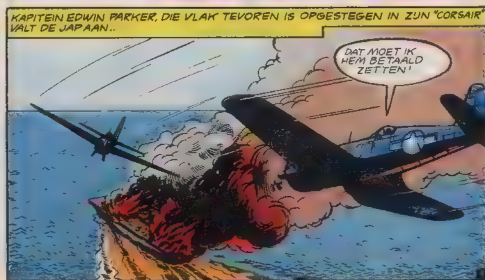
VLIEGTUIGMO

19 MAART 1945, IN DE GROTE OCEAAN, 53 MIJL TEN OOSTEN VAN SIKOK EEN KALME OCHTEND. OM ZEVEN MINUTEN OVER ZEVEN DUIKT ER PLOTSELING EEN JAPANS TOESTEL UIT DE WOLKEN OP OM ZICH OP HET VLIEGTUIGMOEDERSCHIP DE "U.S.S. FRANKLIN" TE STORTEN...

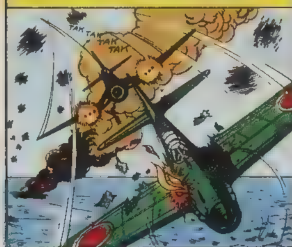
RENARD/63 O.P.437

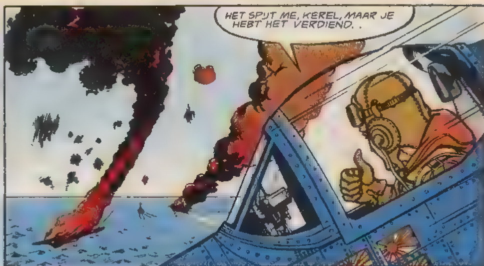






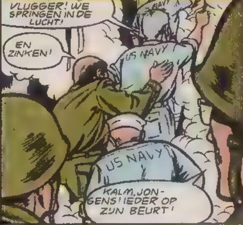
EDERSCHIP IN BRAND

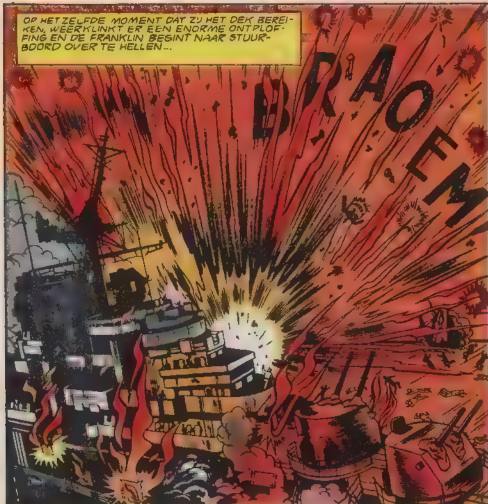




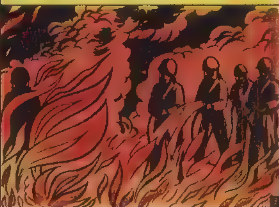












Vervolg

DE SPANNENDE VERHALEN
VAN OOM WIM

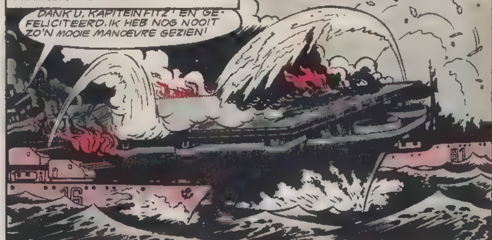
VLIEGTUIGMO



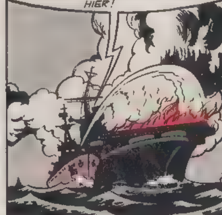
IN DE COMMANDOTOREN IS ALLEEN LESLIE GEHRENS, DE KAPITEIN VAN DE "FRANKLIN" NOG OVER. ALLE ANDERE OFFICIEREN ZIJN DOOD.. HIJ VECHT OM HET SCHIP TE BEHOUDEN.



ANDERE SCHEPEN ZIJN TOEGESNELD EN RICHTEN HUN POMPEN. ONDANKS DE BRANDENDE WRAKSTUKKEN HEEFT DE "SANTA FE" KANS GEZIEN LANGSZIJ DE "FRANKLIN" TE KOMEN..



WILT U DE OVERLEVENDEN VAN MIJN LUCHTMACHTPERSONEEL AAN BOORD NEMEN? IK HOU DE ANDEREN HIER!



ALS ADMIRAAL DAVIDSON, DIE DE PILOTEN BEVEELT, AFSCHEID NEEMT VAN DE KAPITEIN VAN DE "FRANKLIN"...



...DIE ONTEMBARE AALMOEZENIER HEEFT ME WEER HOOP GEGEVEN. KIJK EENS HOE HIJ DE BEMANNING AANVUURT. MET ZULKE HELDEN, EN MET DE HULP VAN DE LUCHTMACHT EN DE VLOOT, KAN IK HET SCHIP REDDEN!



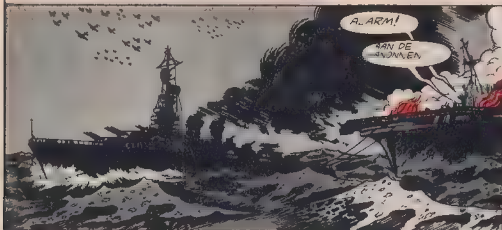
BIJ DE MARINE IS DE KAPITEIN DE HOOGSTE GEZAGDRAGER AAN BOORD. DE ADMIRAAL GEEFT TOE..



DE KAPITEIN EN DE AALMOEZENIER WETEN HET NIET, MAAR ZE BEWONDEREN ELKAAR WEDERKERIG. WANT IEDERE KEER DAT PATER O'CALLAGHAN ZICH OVER EEN GEWONDE OF EEN STERVENDE BUIGT.



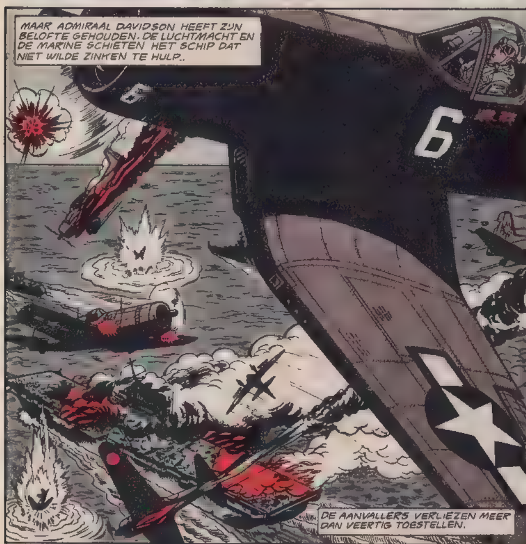
ZIJ GEVEN DE HEROISCHE STRIJD NIET OP DE BRAND MOET WIJKEN! DE "FRANKLIN" RICHT ZICH WEER OP DE "PITTSBURG" NEEMT HET SCHIP OP SLEEPTOUW! MAAR DE ROOK IS TOT IN JAPAN TE ZIEN... DE VIJAND KOMT AANSTORMEN



DE KANONNIERS STORTEN ZICH DOOR DE VLAMMEN NAAR DE WEINIGE STUKKEN DIE NOG KUNNEN SCHIETEN.



MAAR ADMIRAAL DAVIDSON HEEFT ZIJN BELOFTE GEHOUDEN. DE LUCHTMACHT EN DE MARINE SCHIETEN HET SCHIP DAT NIET WILDE ZINKEN TE HULP..



DE AANVALLERS VERLIEZEN MEER DAN VEERTIG TOESTELLEN.

DE AANVALLERS VERLIEZEN VEERTIG TOESTELLEN



NEE, ZE ZULLEN NIET MEER TERUGKOMEN OP DE "FRANKLIN" WORDEN DE MACHINES GEREPAREERD ..

EN OP EIGEN KRACHT KAN HET GEHAVENDE, MAAR ONOVERWONNEN SCHIP DE HAVEN VAN PEARL HARBOUR BINNENLOPEN. HET IS EEN TRIOMFALE ONTVANGST VAN DE 3000 ZEELIEDEN EN PILOTEN ZIJN ER 1500 DOOD EN ONGEVEER 800 WAREN VAN BOORD GEGAAN



NA DE OORLOG RICHTTE PATER O'CALLAGHAN IN DE VERENIGDE STATEN DE "CLUB DER 704" OP. HET IS DE MEEST BESLOTEN CLUB TER WERELD, DIE VAN DE 704 KERELS DIE LIEVER DE DOOD ONDER DE OGEN ZAGEN DAN HUN SCHIP OP TE GEVEN...



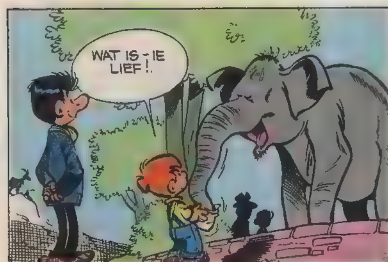
Bollie

Billie

door Roba

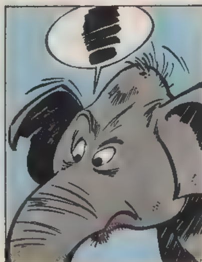


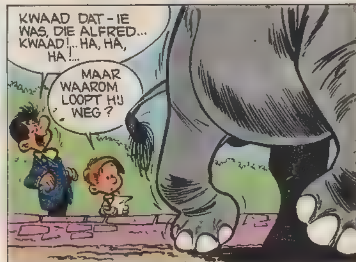
















MET DE **GARELLI** *Junior*

ER OP LOS !

Een snelheid van 100 km/u,
wat denkt U daarvan, makkers ?
Voor een 50 cc is het eenvoudigweg fantastisch !
U beschikt over 4 versnellingen :
bliksemsnel starten en gemakkelijk overschakelen.

Op gebied van veiligheid : 100 % !
Een oersterke kader,
een volmaakte ophanging,
een stuur « naar uw hand » met regelbare armen
en een onberispelijke baanvastheid.
Daarenboven is hij de goedkoopste
voor zijn vermogen : **12.950 F.**
Snelheid gepaard aan **algehele veiligheid.**



Vraag dokumentatie aan de invoerder

IMOTRAC N.V. X. Neujeanplaats, 15 - Luik - Tel. (041) 32.04.17

Agenten in het ganse land

SHEAFFER'S

"de vulpen der jeugd!"

stelt voor:

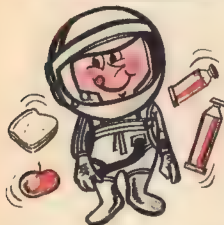
DE ATOOMKRAKER SLAAT TOE !



Esso Junior



DE KEUKEN VAN DE RUIMTEVAARDER



Op het ogenblik is men op een punt gekomen waar het mogelijk is "even" de ruimte in te gaan. In ieder geval, dat is nu al zo bij Russen en Amerikanen. En weldra zal een volledige groep ruimtevaarders een reis van verscheidene dagen kunnen ondernemen. Maar hoe raken die mannen aan voedsel? Steeds pillen slikken is ook niets gedaan! Dit probleem wordt nu door een Amerikaanse firma onder de loep genomen, en ze heeft zojuist een "ruimtevaarderskeuken" ingericht voor het Departement van Ruimtevaartonderzoek van het Amerikaanse Luchtleger.

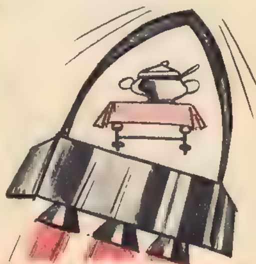
Deze keuken heeft de vorm van een halve cilinder, 3,50 m lang, met een diameter van 2,50 m; er zijn voedselkasten, een automatische koelkast, een oven, een reservoir met tien liter koud water en een waterverwarmer met 3-liter inhoud; er werd eveneens een bergplaats gebouwd voor afval. Volledig uitgerust weegt deze keuken 400 kg.



In de ruimtekeuken zijn koud- en warmwaterreservoirs. Deze zijn door een pomp verbonden met een distilleertoestel. De man op de foto houdt zich vast om niet in de lucht te «zwemmen».

Experten in voeding, zegden hierover het volgende. «Iedere maaltijd zal bestaan uit warme en koude gerechten. Warm eten op uur en tijd is goed voor de gemoedsgesteltenis. Fruitsap, soep en andere dranken werden eveneens voorzien. Om maagstoornissen te voorkomen, heeft men zo weinig mogelijk vetstoffen en prikkelende spijzen gebruikt. Daarentegen werden veel beschuiten en bevroren fruit voorzien.»

Aangezien het effekt van het gemis aan zwaartekracht op de maag ons onbekend is (tenminste voor een lange periode), zullen alle eetmalen ook eiwitstoffen, proteïnen en minerale zouten bevatten.



ERE AAN DE PETROLEUM...

Het goud van de twintigste eeuw

Petroleum is zulk een bron van rijkdom voor hen die ernaar zoeken, dat zij hem "zwart goud" noemen, het goud van de twintigste eeuw.

De petroleum is, in tegenstelling tot wat men er algemeen over denkt, geenszins beperkt tot slechts enkele streken die op geheimzinnige manier bevoorrecht zijn. Integendeel. Het is veeleer een normale produktie van de aangeslibde aardlagen, die een groot gedeelte van de uit de zee opgedoken aardoppervlakte bedekken. Maar sommige streken zijn door hun geologische vorming ruimer voorzien van vloeibare en gasachtige koolwaterstofverbindingen. Deze streken werden grondig onderzocht, waardoor het mogelijk is geworden kaarten op te maken van de verspreiding der petroleumlagen over de wereld. Doch, denk nu maar niet dat die kaarten definitief zijn... want er moeten nog vele lagen worden ontdekt.. en dat zal gebeuren ook



In onze tijd wordt niets aan het toeval overgelaten om het zwarte goud op te delven!

"Wie zoekt, vindt!" deze uitdrukking schijnt inderdaad de geofysici gelijk te geven, want ieder jaar

In de keuken van een ruimteschip zal men het volgende vinden : 100 dozen bevroren fruit, 200 dozen vlees eieren, groenten en aardappelen, 600 tubes melk, cacao, tee en koffie, en 200 bevroren broden Dit alles wordt in koelkasten en in hangrekjes opgestapeld. Iedere ruimtevaarder zal zijn eigen gerechten kunnen klaarmaken



Deze keuken van 3 m bij 2,50 m bevat eten voor drie mannen, die veertien dagen in de ruimte verblijven

De keuken zal de enige plaats van het ruimteschip zijn, waar de mannen een uitrusting zullen vinden die ze van thuis kennen

Er is nochtans een groot verschil met een normale keuken : men vindt er noch messen, noch vorken en zelfs geen kookpannen. Bij gebrek aan zwaartekracht zouden deze dingen gaan zweven en met alles in botsing komen. De ruimtevaarders zelf maken zich vast aan hun stoel wanneer ze eten.

Een der maaltijden bestaat uit abrikozensap, biefstuk met snijboontjes in boter, aardappelen, brood, dranken naar keuze en chocoladebeschuiten als nagerecht

Om zijn middagmaal klaar te maken, hoeft de ruimtevaarder maar enkele eenvoudige handelingen te verrichten. Hij neemt een plastieken tube met gedroogd abrikozensap uit een kast en snijdt die langs één kant open, waarna hij er water uit het reservoir aan toevoegt. Dit water wordt met een soort spuit genomen. Als de drank terug samengesteld is, wordt hij in de koelkast geplaatst. Om te vermijden dat de vloeistof uit de tube zou lopen, wordt deze met een klem dicht gehouden. Om te drinken, plaatst men de opening van de tube in de mond en drukt de tube samen om de vloeistof er uit te duwen.

De dozen met vlees en groenten zet hij gedurende een half uur in de oven Daarna verwijdert hij een soort schijf onderaan de doos, om daar een toestel te plaatsen dat het eten uit de doos duwt. Vervolgens wordt een schijf bovenaan de doos verwijderd om er een zuignap aan te bevestigen Alles wordt dan op de tafel vastgehecht.

De ruimtevaarder steekt om te eten de zuignap tussen de lippen en drukt op het toestel dat het voedsel uit de doos duwt. Brood alleen wordt normaal gegeten, maar wordt eerst met een gummiband aan de tafel vastgemaakt

Afwassen hoeft niet, maar opruimen wel. De zuignappen worden ontsmet met een verstuiver en terug op hun plaats gezet. De broodkruimels worden in een hermetisch sluitende vuilnisbak geworpen. Het is aldus duidelijk, dat aan alles de grootste aandacht werd besteed bij het ontwerpen van de "keuken voor ruimtevaarders"

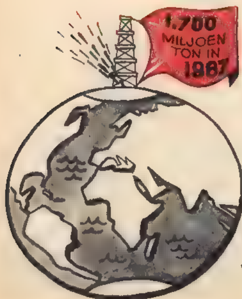




Een ruimtevaarder heeft zo zijn eigen manier van drinken !



Een eetmaal in de ruimte.



stijgt de wereldproduktie van petroleum. Zo steeg ze van 1961 tot 1962 met 90 miljoen ton, hetgeen bewijst dat men over de hele wereld voortgaat met proefboringen, en dat ze vaak met sukses worden bekroond Voor de eerste maal werden meer dan één miljard ton petroleum bovengehaald, en wel precies 1 miljard 210 miljoen 548 duizend ton. En de stijging gaat steeds verder Men voorziet trouwens, dat in de eerstvolgende vijf jaar de vraag naar petroleum in de Verenigde Staten van 2,5 % tot 3 % zal stijgen, en in de overige wereld van 8 % tot 9 %. In 1967 zal de wereldproduktie 1 miljard 700 miljoen ton bedragen.

Is dat niet geweldig ?

TEST JE EIGEN INTELLIGENTIE-QUOTIËNT

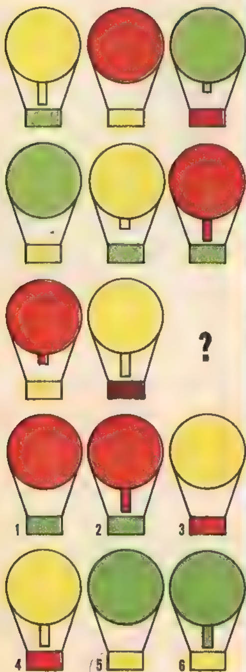
TESTS zijn wat je noemt in de mode. Op school kan het cijfer van het intelligentie-quotiënt beslissen of een leerling al of niet in een klas kan blijven; voor volwassenen betekent het een andere baan of niet, enz.

Te pas en te onpas zul je met je neus op rare figuurtjes gedrukt worden en daarom wil Robbedoes je een beetje helpen. Je kunt dan al vast wat wennen!

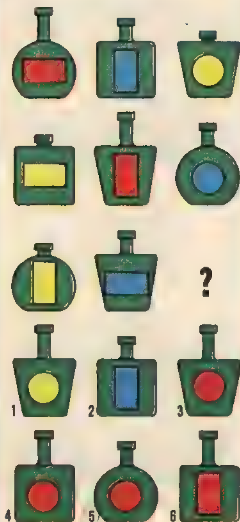
Neem nu een potlood en een horloge en probeer binnen de tien minuten deze tien tests op te lossen.

TIEN minuten voorbij, leg dan je potlood neer, of je de antwoorden weet of niet! Zo, nu gaan we eens kijken wat er gevraagd wordt! Links zie je onder de titel « WAT KLOPT HIER NIET ? » vier vraagstukken, die iets van elkaar weghebben. In iedere serie zit een « indringer ». Er is namelijk steeds een figuurtje bij, dat afwijkt omdat het element, dat de vijf andere verbindt, ontbreekt. Zoek dat afwijkende figuurtje en zet er een kring omheen. Bij D moet je proberen een onderdeeltje te vinden, dat te veel is. Met de overige delen kun je een vierhoek maken. De zes andere testen (E tot J) zijn ongeveer hetzelfde. De bovenste serie horizontale tekeningen is steeds in logische volgorde geplaatst. In de tweede en de derde serie is deze volgorde aangehouden. Maar de laatste tekening van de derde serie ontbreekt op het appél. Probeer deze te vinden tussen de figuurtjes met de nummers 1 tot 6

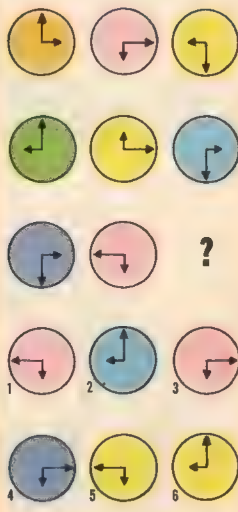
E



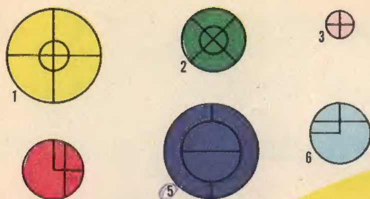
F



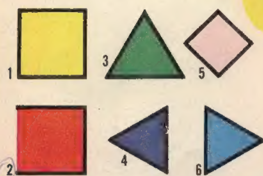
G

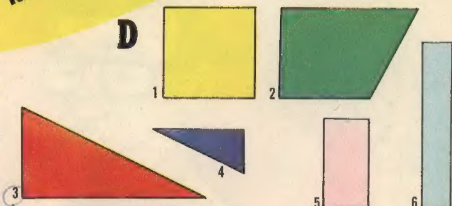


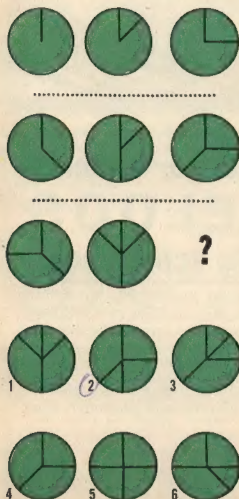
WAT KLOPT HIER NIET ?



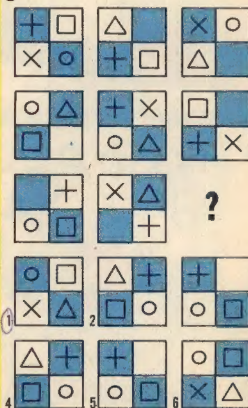












Volgende week volgt een nieuwe serie tests. De oplossingen zullen over veertien dagen gepubliceerd worden.



Het bal van Guust

STUUR Guust geen ideeën voor vermommingen meer. Het is te laat. En stuur ons ook geen « ZEI-HIJ »tjes meer. De vermommingen en « swifties » van lezers zullen vanaf volgende week gepubliceerd worden !

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285F ; 3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 j. : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

Voor Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

Voor België : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.



VEELVRATEN

OPLOSSINGEN VAN BLZ. 22 :

SPEL Nr. 1 :

LUCULLUS. — Lucullus dineert vanavond bij Lucullus.

LEONIDAS. — Vanavond eten we allemaal bij Pluto.

VATEL. — De zeevis is te laat !

SPEL Nr. 2 :

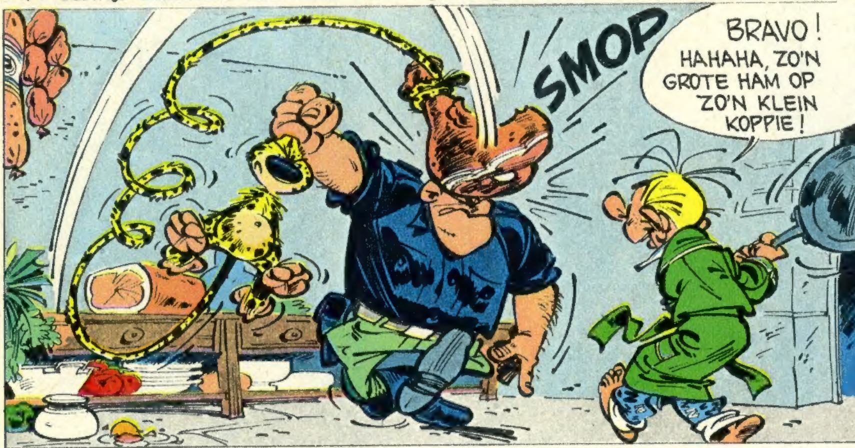
Dit belachelijke record staat op naam van de Belg Georges Grogniet, die in 30 minuten 44 harde eieren verslond. De geschiedenis vermeldt niet of hij het experiment overleefd heeft.

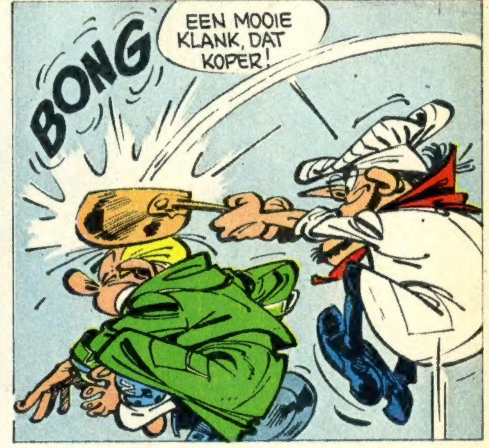
SPEL Nr. 3 :

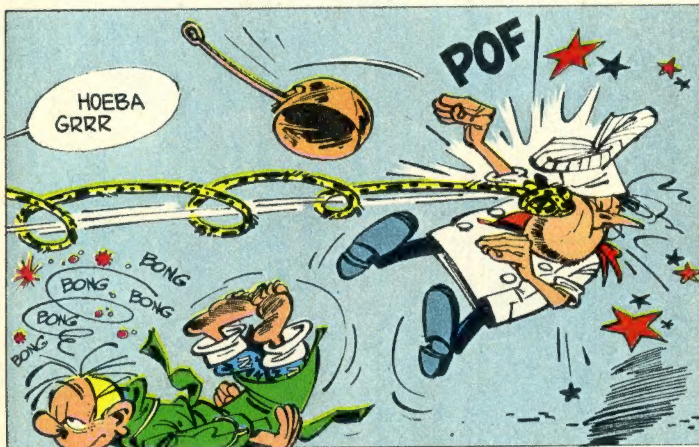
Melk is goed voor elk.

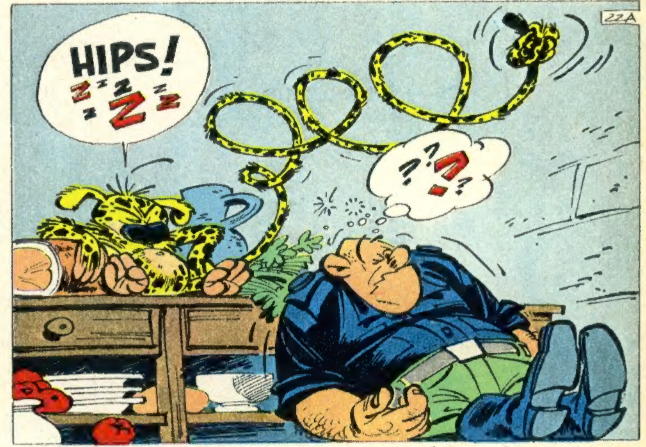
QRM op Bretzelburg

Terwijl Robbedoes en Switch uit het paleis proberen te komen, weet de Marsupilami in de vesting Kwabbernoot te ontdekken.





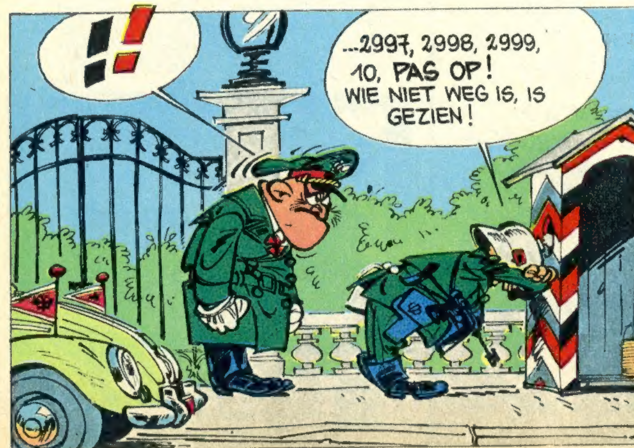
















Wordt vervolgd

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2